

# Prislinie Noter

---

## Nyttige Tlf. numre.

- CB Svendsen (Lager) 44 35 04 11
- Danny: [Dth@cb-svendsen.dk](mailto:Dth@cb-svendsen.dk) 44 35 04 09
- Allan: [allan@cb-svendsen.dk](mailto:allan@cb-svendsen.dk) xx xx xx xx
- Q8 Quick Service (Nødstilfælde) 45 99 28 00

## Værktøj

- Sender (PC) Husk (Com4)
  - Kode til PC'er: Q8Pristester1  
Q8Pristester2  
Q8Pristester3
- Skraber (Til at fjerne tidligere pakninger)
- Rulle (Til at sikre at nye pakninger er korrekt monteret)
- Fugt fortrænger
- Nål / spids genstand til at indstille dip switche.

## Vigtig Info.

- **Hver opmærksom på at printene bliver koblet korrekt sammen, hvis ikke. Ødelægges disse pga. en for høj spænding.**
- Hver opmærksom på korte tilslutningsledninger ved demontering af skilt, da konnektorerne på printbanerne let kan "rives af".
- Ved ændring af Dip, skal der afbrydes for spændingen, før at ændringen træder ikraft. **(Arbejde bør altid udføres spændingsløst.)**
- Master siden bør vende mod butikken / senderen.
- På stationer hvor der er flere skilte
  - Skal alle skiltevalg dip, indstilles således de er indstillet som (skilt 0 første skilt på station, se tegning 3-3319).
  - OBS på 2 typer RF Kort.
    - Almindelig RF Kort
    - RF Kort med Software 2
- Ved forsendelse SKAL KR. & Øre print, pakkes forsvarligt, da komponenter let beskadiges ved uhensigtsmæssig forpakning.
- Antenne kabel SKAL demonteres ved fragt.
- Vagtudkald

## Generelt

- Prisskilt består af.
  - En Master og en Slave side.
    - Mastersiden
      - Her monteres der 3 Linier, hvor der er monteres et RF kort med antenne på hver KR. print.
      - DIP skal indstilles som Master se Tegning: 3-3319
      - Der monteres en lyssensor der tilsluttes på Master Kr. printet i 92 Linien.
      - Skal vende mod butik / Sender
    - Slavesiden
      - DIP Indstilles som Slave se Tegning: 3-3319
      - Der monteres en lyssensor der tilsluttes på Master Kr. printet i 95 linien.
  - Materialer i et prisskilt.
    - 6 x Kr. Print
    - 6 x Øre Print
    - 6 x Strømforsyning
    - 6 x 230 V Tilslutning
    - 3 x RF Kort
    - 3 x Antenne
    - 3 x Master / Slave kabel
    - 2 x RJ9 Kabel
    - 12 x Backlight
    - 2 x Lyssensor
    - 4 x Plexi Backlight 92&95
    - 2 x Plexi Backlight Diesel
    - 2 x Plexi glas 92
    - 2 x Plexi glas 95
    - 2 x Plexi glas Diesel
    - 1 x Sender m. strømforsyning. (Placeret i butik).

## NY/GL. Print

- Der er huller i nye skilte, for at køle dioder.
- Der er ikke samme glød i ny som i gammel, så man bør skifte en hel side i pylon, og ikke bare en linie.
- Der vil ikke være nogen problemer med kommunikationen, i et nødstilfælde (Reservedel mangel).

## Strømforsyninger

- 24V I skilte efter efterår 2011
- 26V I skilte ældre end ovenstående.
- 24V Kan benyttes til BEGGE dioder (Nødstilfælde)

## RF Kort

- Der er 2 typer software
- Hver OBS på stationer med 2 stk priskilte
- Fastgørelse af RF kort 2mm maskine skrue, da dette rykkes løs ved montering af antenne

## Frekvens

- Alle Linier's RF Kort indstilles på samme frekvens som sender i butik..

## Antenne

- Demonteres ved fragt
- Master Front skal pege mod sender i butik .

## Ved ændring af Dip:

- **Skal der afbrydes for spændingen, før at ændringen træder i kraft.**

## Master / Slave

- Slave DIP overruler øvrige DIP switche.

## Netværk

- Bus benyttes til lysstyrings kommunikation..
- Bare en BUS, patch kabel, kan sagtens sløjfes den "anden vej", ved en defekt port.
- Der benyttes alm RJ 9 Kabler.

## Test af Lyssensor

- Sort Tape
- Denne reagerer meget "Sløvt" ca. 5 min.

## Plexi Glas

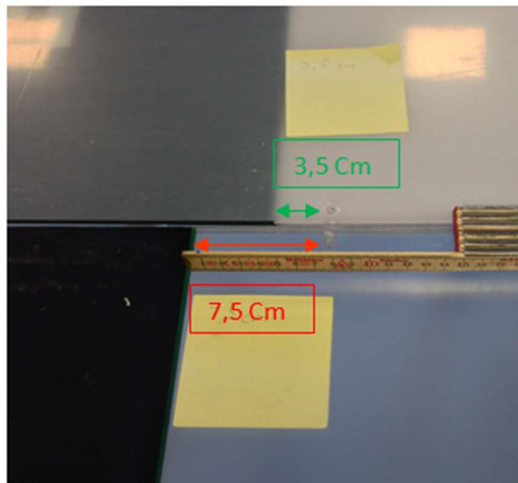
- Der er 3 typer:
  - Plexi Glas "smal".



- Plexi Glas 3,5 & 7,5 cm.



- Der er forskel på bredden af produkts afdækning, den letteste måde at bestemme typen på, er ved at måle afstanden mellem afdækningskant og hul til montage af ramme for prislinie.



Billede der viser forskellen på 3,5 & 7,5cm.

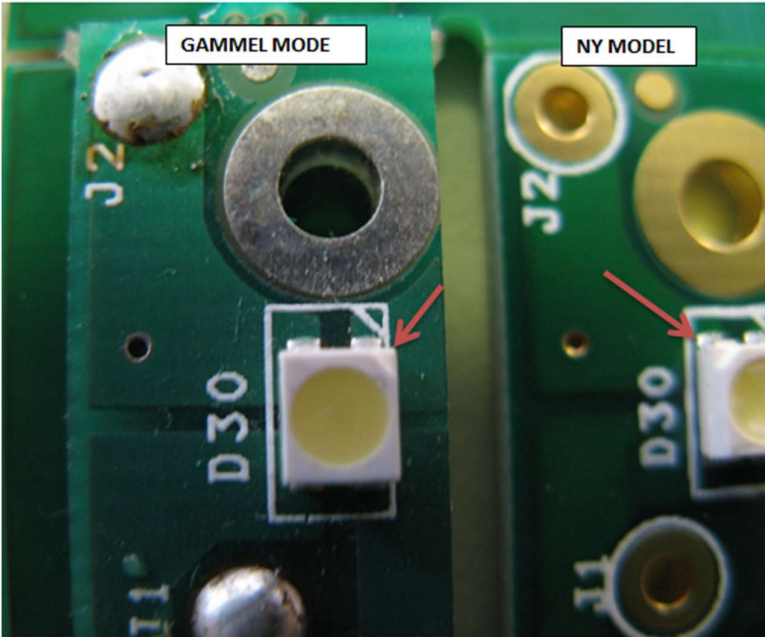
## Backlight Plexi

- Der er sort afdækning på plexi Backlight til Diesel Linier.



## Backlight LED Ny vs. Gammel

- Bemærk "hakket" i dioderne (markeret med pil). På den Nye model peger hakket modsat af printtegningen.
- Gammel model benyttes sammen med GI type Kr / Øre print.
- Ny model benyttes sammen med Nye type Kr. / Øre print, (dem med huller).



## Typiske Fejlårsager

- Dioder Blinker = Power Supply
- Pris Opdatering
  - RF Modtager
  - KR. Print (Master)
- Defekt Trafo på Master side.
  - Pris på master side dør, og Slave sidens priser opdateres IKKE.
- Defekt Trafo på Slave side.
  - Pris på slave side dør.
- Løs forbindelse på RJ9 kabel.
  - Lysstyring virker ikke på alle linier.
- Løs forbindelse på et Master/ Slave kabel:
  - Der er desværre ingen sammenhæng, så man med det samme kan konkludere hvor fejlen er placeret, men hvis man kommer ud til et skilt hvor Master side virker, og der er aktive dioder på slave siden, kan der være en fejl / løs forbindelse på Master/Slave kablet.
- Omvendt Master/Slave indstilling
  - Påvirker lysstyringen, således at den burde være Master har samme lysniveau, som slave siden. Den der burde være Slave har samme lysniveau som master siden.
- 2 x Master på samme linie.
  - Påvirker at lysniveau på slave sidens print, har samme niveau som Master side.
- 2 x Slave på samme linie
  - Påvirker at lys niveau på master sidens print, har samme niveau som Slave side.
- Hvis der to linier indstillet på samme produktvalg.
  - Opdateres begge linier, men software på PC fejlmelder den linie den IKKE kan oprette forbindelse til.

## Brug af Software:

1. Afmonter dæksel på stationens sender for at konstatere hvilken frekvens prisskiltene kører på.
2. Indstil DIP switche på test sender, (Uden spænding)
3. Tilslut pristester spænding og PC
4. Åben programmet: "Q8 Prisskilt Styring"
5. Indtast ønskede værdier (husk at benytte "komma"), fx 88,88 og tryk på opdater.
6. Derefter sendes priserne til skiltet.
7. HUSK AT AFSLUTTE SOFTWARE PÅ PC.

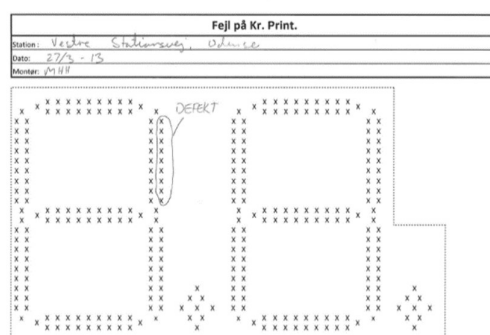
## Fremgangsmåde

Husk at kontakte Kontrolcenter på F24 stationer 65 916 916.

- Konstater hvor mange prisskilte der er på stationen.
- Prøv at sende pris 88,88 til alle priser for at konstatere hvor mange display der er defekte.
  - Opmærk de defekte enheder
  - Tag billede som dokumentation.
- Afbryd for spændingen, på gruppeafbryder.
- Demonter forplade, hver OBS på korte tilslutningsledninger.
- Nedtag defekt linie, og udskift defekte dele.
  - Indstille DIP switche
  - (HUSK at give samlinger "et skud" fugtfortrænger.)
- Afprøv pris linie.
- Genmonter prisl Linie
- Opmærk udskiftet enhed med : Initialer og dato for idriftsættelse.
- Genmonter prisskilt.
- Afprøv skilt.
- Tag billede som dokumentation for udført arbejde.
- Kontroller at skilt opdateres, fra stationens sender med dagspriser.
  - I nødstilfælde kontakt Q8 på 45 99 28 00, og bed dem om at opdatere priser.
- Udfør opmåling og send retur.

## Returnering af defekte print.

- Marker på udleverede skitse af Kr. eller øre print hvor det er defekt, og vedlæg skitse ved print. (Se eksempel)



## Opmåling

- Udfyld Opmålingskabelonen.
  - Arbejde Start: Er det tidspunkt for hvor reparation af prisskilt påbegyndes, lift/stillads er klargjort.
  - Arbejde Slut : Er når prisskilter repareret og lukket igen, herefter skal lift/stillads nedtages.
- Denne vedhæftes Opgave mailen.

DET Rev. 21/3-13



Opmåling til Q8 Prislinie opgaver.	
Adresse:	DE&T Sags nr:

Montør	Dato	Arbejde Start	Arbejde Slut	Prislinie Timer	Timer i alt

Brugt Stillads / Lift.....: JA \_\_\_ Nej \_\_\_

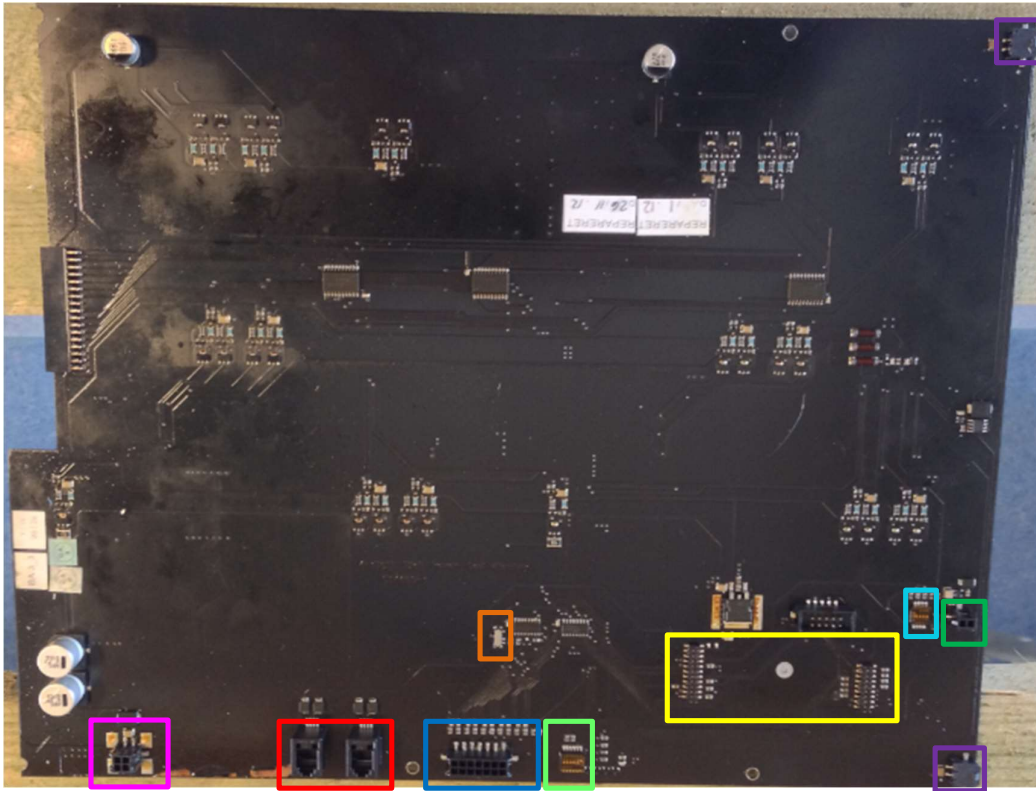
Kan faktureres.....: JA \_\_\_ Nej \_\_\_

Beskrivelse af udbedring:

Varetekst	V. nr.	Antal	Varetekst	V. nr.	Antal
Kr. Gl.			Antenne		
Øre Gl.			RF Kort		
BackLight Gl. (Kort)			RF Kort (Software 2) (Skilt 2)		
BackLight Gl. (Lang)			Pakning for ramme.		
Kr. Ny (Huller)			Plexi glas Blyfri 92 (3,5cm)		
Øre Ny (Huller)			Plexi glas Blyfri 95 (3,5cm)		
BackLight Ny. (Kort)			Plexiglas Diesel (3,5 cm)		
BackLight Ny. (Lang)			Plexi glas Blyfri 92 (7 cm)		
Strømforsyning 26V (Gl.)			Plexi glas Blyfri 95 (7 cm)		
Strømforsyning 24V (Ny)			Plexiglas Diesel (7 cm)		
230V Tilslutning Strømforsyning.			Plexi glas Blyfri 92 (Smal)		
Lyssensor (Kort)			Plexi glas Blyfri 95 (Smal)		
Lyssensor (Lang)			Plexiglas Diesel (Smal)		
Lyssensor Holder			Backlight (Plexi)		
14 Pol Master/Slavekabel (Kort)			Backlight (Plexi) (Smal)		
14 Pol Master/Slavekabel (Lang)			Afdækning (Plexi) Diesel		
RJ 9 Kabel (Kort)			Diverse Hjælp.		
RJ 9 Kabel (Lang)					
Sender					
Strømforsyning Sender					



## Bagside af kr. Print



Strømforsyning tilslutning.

RJ 9 Porte til lysstyring kommunikation.

Montering af Master / Slave kabel

Indstilling af Produktvalg (Se Tegning 3-3319 : DIP Switch Settings)

Indstilling af Master / Slave kort. (Se Tegning 3-3319 : DIP Switch Settings)

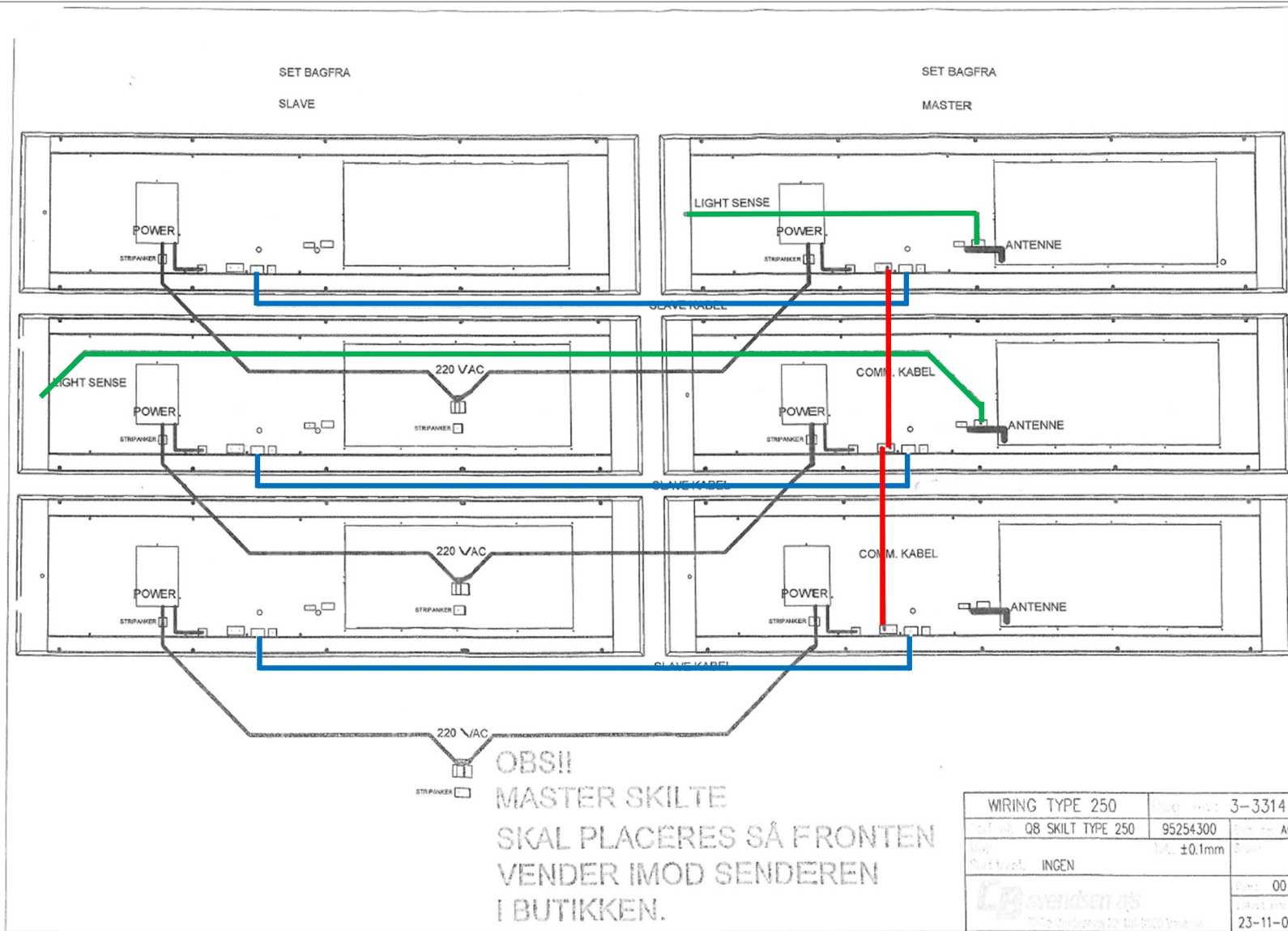
Her På monteres RF Kort, (Se indstillinger af frekvens på tegning 4-5029 : RF Settings).

Benyttes IKKE, alle DIP SKAL stå OFF.

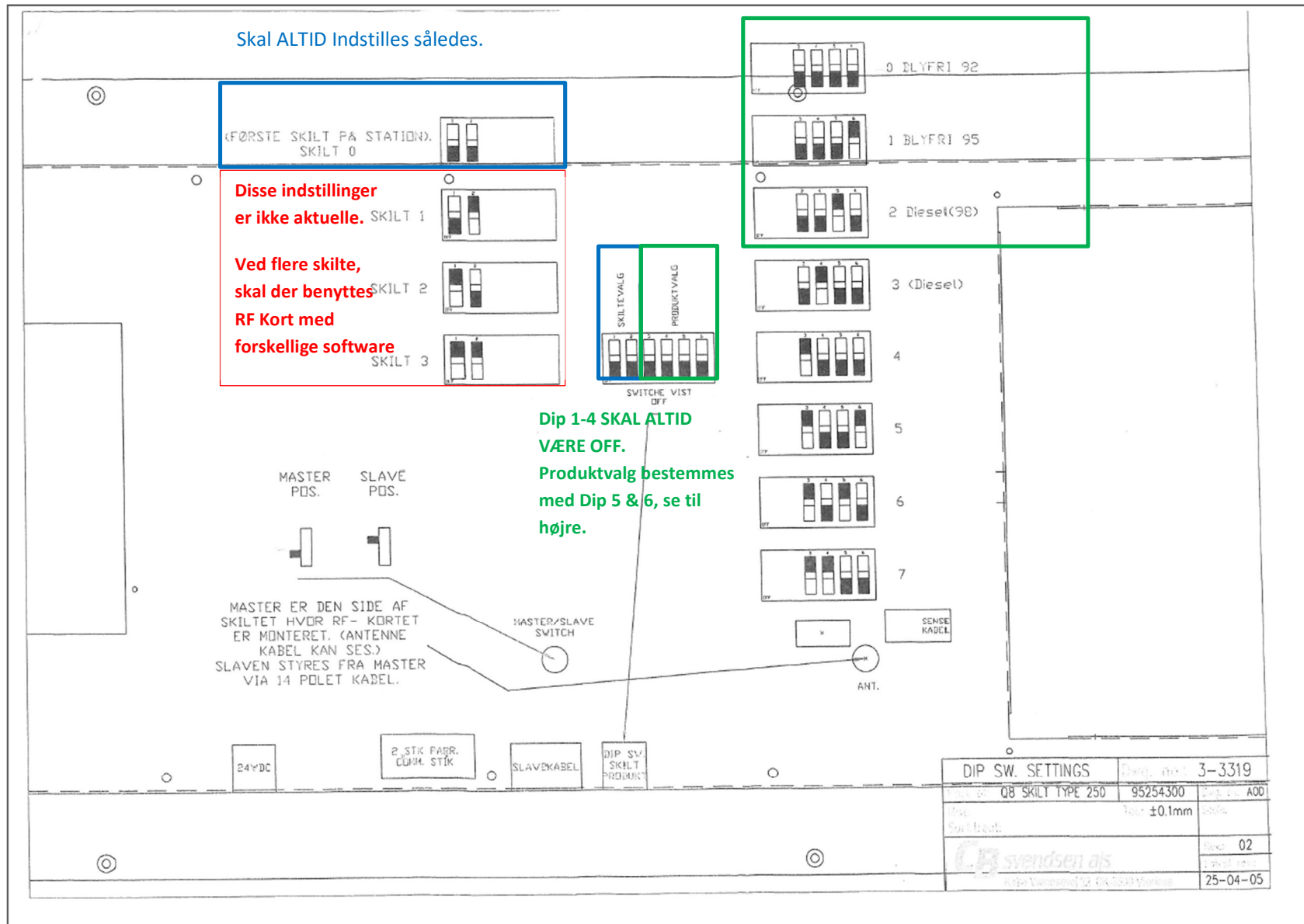
Tilslutning af lyssensor på Master 92 & 95 (Se Tegning 3-3319 : DIP Switch Settings)

Tilslutning af Backlight.

# Tegning 3-3314 : Kabel Føring

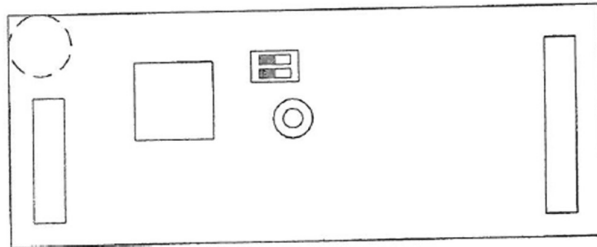


## Tegning 3-3319 : DIP Switch Settings.

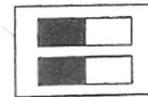


Tegning 4-5029 : RF Settings

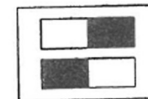
DEFAULT



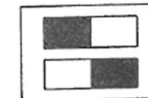
RF-MODEM  
LØDDESIDE



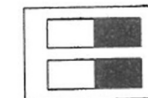
433.150 Mhz




433.700 Mhz



434.050 Mhz



434.575 Mhz

RF-MODEM SETTINGS		Dwg. no: 4-5029	
Part of	Q8 SKILT	95254300	Rev. no: A00
Matr.		±0.1mm	2: 1
Del. betg.	INGEN		00
			14-04-05

## Fejlfinding / Fejlårsager

Hvad afprøves ved hver type fejl:

1. Send en ny pris til alle linier
  2. Påvirk Lyssensor Master side
  3. Påvirk Lyssensor Slave side
  4. Afbryd spændingen i 10 sek.
- Defekt Trafo
    - Master 92
      - Hvad påvirkes:
        - Master 92 Dør!
        - Slave 92 kan ikke opdateres!
        - Slave 92 tændes på "Fuld Skrald"
        - Lysstyring Master defekt, (bliver på det niveau det var da trafo døde)
    - Slave 92
      - Hvad Påvirkes:
        - Slave 92 Dør, øvrige dele virker
        - Pris opdateres når trafo tilsluttes.
    - Master 95
      - Hvad påvirkes:
        - Master 95 Dør!
        - Slave 95 kan ikke opdateres
        - Lysstyring Slave,(bliver på det niveau det var da trafo døde)
    - Slave 95
      - Hvad påvirkes:
        - Slave 92 Dør, øvrige dele virker
        - Pris opdateres når trafo tilsluttes.
    - Master Diesel
      - Hvad påvirkes:
        - Diesel Master Dør
        - Slave Diesel kan ikke opdateres.
    - Slave Diesel
      - Hvad påvirkes:
        - Slave Diesel Dør
        - Pris opdateres når trafo tilsuttes.

## Løs RJ9 Kabel

- Mellem 92 & 95
  - Hvad påvirkes:
    - Lysstyring Master Side virker kun i 95
    - Lysstyring Slave Virker ikke?? Denne ændrer sig ikke..
- Mellem 95 & Diesel
  - Hvad påvirkes:
    - Lysstyring i Diesel Master og Slave dør.
- Løs kabel mellem Master & Slave

- 92

- Slave 92, viser følgende!! & Lyser på "fuld styrke"



- 95
- Diesel
- Generelt
  - Der er desværre ingen sammenhæng, så man med det samme kan konkludere hvor fejlen er placeret, men hvis man kommer ud til et skilt hvor Master side virker, og der er aktive dioder på slave siden, kan der være en fejl / løs forbindelse på Master/Slave kablet.
- Defekt Lyssensor
  - Master
  - Slave

- Forkert Dip på Master / Slave Print
  - 92
    - Forkert Skiltevalg
      - Pris opdater IKKE
    - Master / Slave Byttet om:
      - Lysstyring den bør være Slave lyser som Master side og omvendt?
    - 2 x Master
      - Pris opdatering virker stadig?
      - Men lysstyring i Slave følger med Master
    - 2 x Slave
      - Pris opdatering virker stadig?
      - Men lysstyring i Master følger med Slave
  - 95
    - Forkert Skiltevalg
    - Master / Slave Byttet om:
      - Lysstyring Master lyser som slave og ovmendt.
      -
    - 2 x Master
    - 2 x Slave
  - Diesel
    - Forkert Skiltevalg
    - Master / Slave Byttet om:
      - 2 x Master
      - 2 x Slave
  - Alle Linier er indstillet til:
    - 92
      - Alle Linier Opdateres som 92
    - 95
    - Diesel
  - To Linier er sat ens:
    - 92 & 95
      - Linie 95 opdateres som 92, efter strømafbydelse.
    - 92 & Diesel
    - 95 & Diesel
  - Alle Linier er sat til forkert skilte valg:
- Forkert Dip på RF Kort
  - 92
  - 95
  - Diesel
  - 92 & 95
  - 92 & Diesel
    - 95 & Diesel